

電車・バスの検知について

図1 実車両で検出不良点と安定動作点の検証

検出不良位置	高さ	角度	
NG	2420mm	15°	
安定動作位置 ①	2200mm	0°	
安定動作位置 ②	2800mm	30°	実測データ 3-②、実測データ 4-② 参照
安定動作位置 ③	2620mm	13°	実測データ 3-③、実測データ 4-③ 参照

OM5タイプは感度が良く演出距離も長いので(10m max)バスとか電車の屋根と窓との交差部分(カド)でも安定的に検知出来ます。

