

J R 北海道様トンネル内照明スイッチング の件

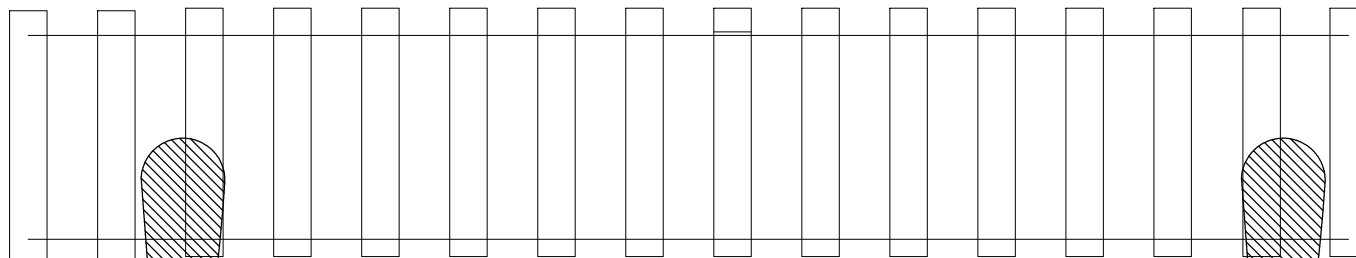
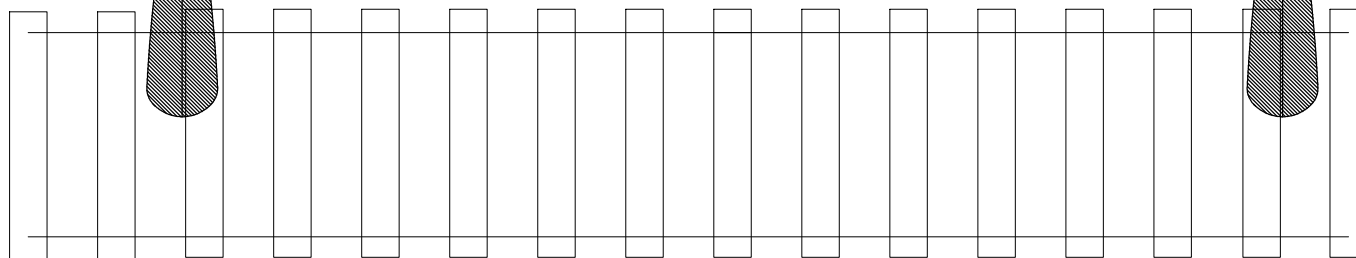
平成 2 3 年 1 1 月 1 9 日

OM7-3C



上下線の出入口にそれぞれオン用・オフ用センサを対向して設置することになりますが同じ周波数ですと干渉して誤動作するので異周波数のセンサを向かい合わせ事で問題なくスイッチング 動作を行ないます。

OM7-3C



OM7-3Cは120KHZでOM8は75KHZです。設定検出距離はそれぞれ3m程度として電車幅の中心辺りを狙うこととします。いずれのセンサも耐環境性能に優れ10年以上に渡り鉄道車輛検知の実績があります。



OM8-5C



OM8-5C