

SA・PA・IC用 逆走防止システム

GT-2型



東京湾アクアライン 海ほたるPA（下り線）

リーズナブルな設定

視覚と聴覚への2段階で注意喚起

言語による注意喚起！

トラフィック Day&Night 監視カメラ
による逆走車両の確認

逆走車両を日時分秒のデータで特定
順走車両は日当り交通量データを測定



特 徴

- サービスエリアやパーキングエリアから高速道路の本線へ逆方向に進入しようとする車両に対して、警告を発する逆走防止システムとして、従来は逆走車両に対して警告表示のみを行い注意喚起する方法が多く取られてきました。
- しかし、逆走する運転者の多くは正常な判断が出来る状態ではなく、この視覚だけに訴えて注意を促す方法では、おのずと限界があります。
- そこで当社が今回ご提供させていただくシステムは、パニック状態にある逆走運転者の聴覚にスピーカーを使用した音声（言語）で訴えるシステムと同時にLED表示板と回転灯を点灯させる2段階の方法で逆走の防止を行うシステムです。
- センサーにはリーズナブルな凡庸超音波センサーを使用して全体のコストを低減し、費用対効果を最大限に発揮します。



センサー部

- 本システムは2対の超音波センサーからなるセンサー部、警報スピーカー、回転灯及びLED表示板からなる警告動作部及びセンサーの信号を受けて逆走検出を行う制御部から構成されています。

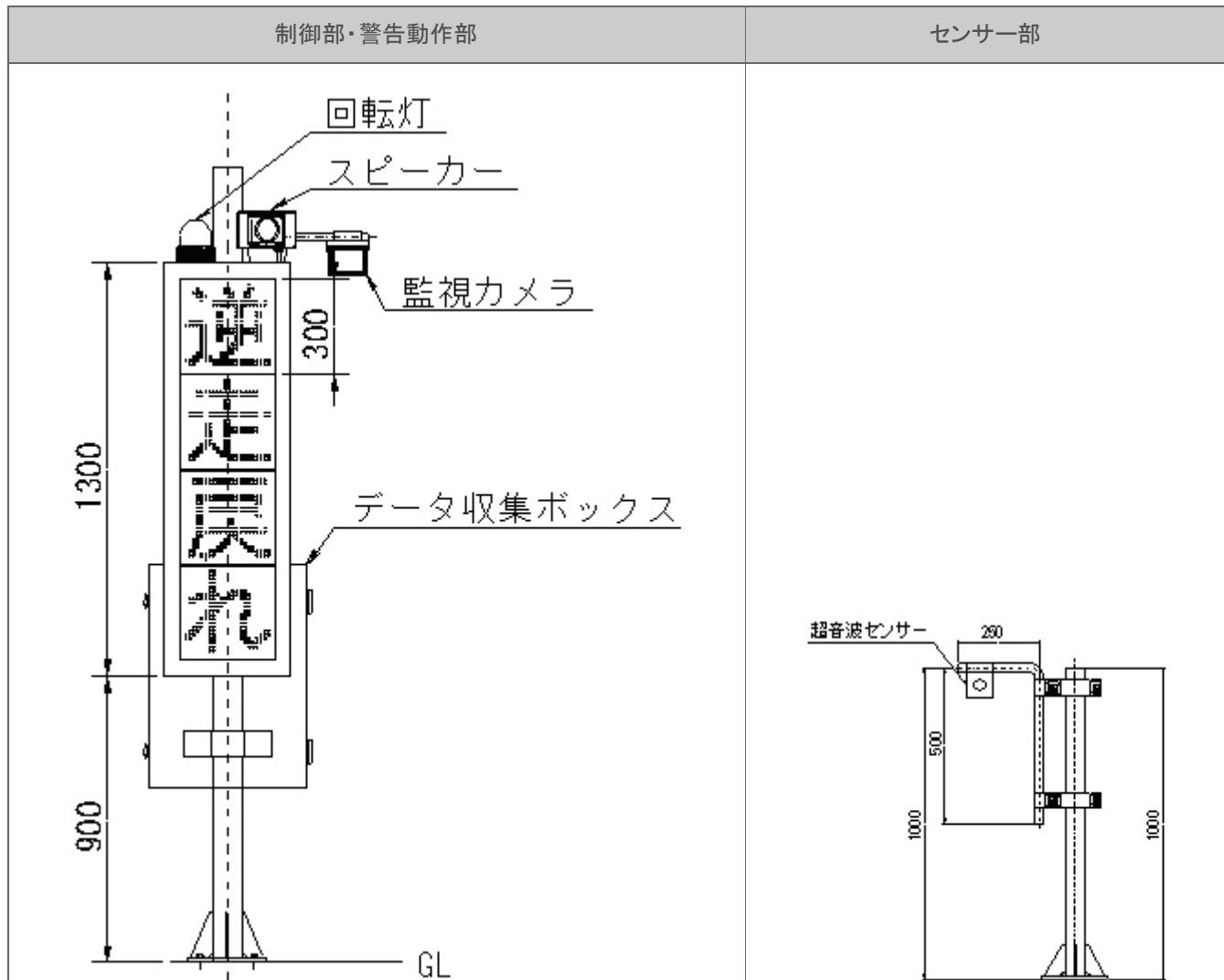


制御部・警告動作部

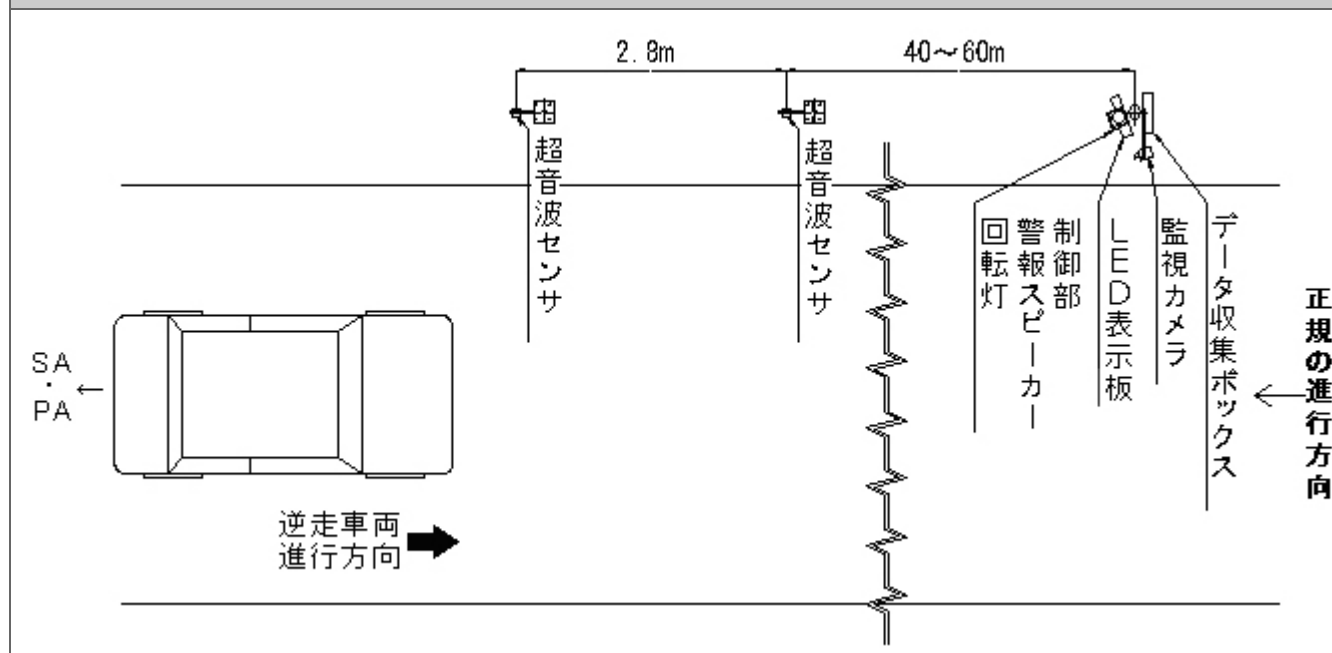
仕 様

制御部	電源仕様	AC100/200V	
	CPU仕様	16bitCPU	
	入出力仕様	逆走検知センサー用入力×2	警告サイレン用出力×1
		LED表示板用出力×1	回転等用出力×1

警告動作部	警告用スピーカー	音量: 105db[使用言語]→逆走です! 止まりなさい! etc.	
	LED表示板	文字寸法	300mm×4文字「逆走禁止」「危険戻れ」の2可変表示
		発光色	赤色
		発光体	高輝度LED
		LED光度	8000mcd
動作	逆走検知時に点滅		
センサー部	センサー種別	超音波センサー	
	検出物体	φ12mm以上の不透明体	
	検出距離	0.5~8m	
	設置間隔	2.8m	
	検出方法	本センサーを2機設置し、各センサーの検出状態により逆送車を検知	



システム概要図



※ 製品の仕様・外観及び価格は、改良のため予告なしに仕様を変更することがありますのでご了承下さい。

[ページの上へ](#)

[製品部門へ戻る](#)